

IN AGENDA

Ci sarete anche voi?

Domanda retorica. Quando il consorzio chiama gli affiliati rispondono, che si tratti di Party Ucav, di Service Day o del corso per Tecnici Levabolli

Il Party che conosciamo con un pizzico di magia

Sarà Ada Ossola, che i partecipanti di Party Ucav hanno già ammirato nella danza aerea, una delle sorprese dell'evento clou nel calendario del consorzio (ma non vogliamo svelarvi quale spettacolo l'artista varesina intende allestire nella tensostruttura dell'Area Feste di Cassano Magnago). L'altra saranno i marescialli dell'Esercito Italiano in congedo, e in divisa, che la sera del 21 giugno si metteranno ai fornelli per la mega-risottata.

Perché il Party più Party che c'è alla fine è proprio questo: i soliti ingredienti ben amalgamati a cui Chef Campagna aggiunge un tocco speciale e ogni volta diverso. La storia di dieci edizioni, compresa quella organizzata in tempo Covid a Malpensa, è la storia di un

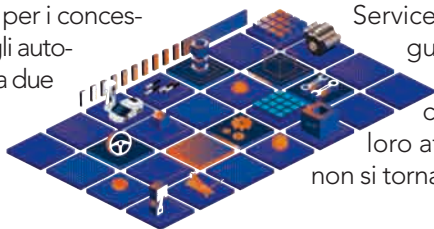


momento partecipatissimo della vita del consorzio: 1.500 tra riparatori clienti spesso accompagnati dalla famiglia, concessionari, addetti al post vendita, partner, che si siedono insieme a tavola per gustare la cena e il dopocena. Fedele alla tradizione, a Party Ucav 2024 non mancherà né la lotteria solidale in favore dei Campus in Madagascar, né l'intrattenimento in musica. «Ci sarete?», vi chiederanno i vostri promoter alla prossima visita in officina. Noi conosciamo già la risposta.

Service Day 2024: focus sulla Generazione Post Vendita

È il punto di incontro tra concessionarie, officine e carrozzerie autorizzate e indipendenti, case auto e, più in generale, tutte le aziende coinvolte nella filiera. Stiamo parlando di Service Day, quarta edizione dell'evento che si è fatto conoscere in terra bresciana per poi approdare, dopo lo stop da pandemia, in quella Verona che già ospita da decenni Dealer Day.

L'organizzatore è lo stesso ed è Quintegia, mentre il progetto è di AsConAuto, che con Service Day ha voluto focalizzarsi su un settore vitale tanto per i concessionari quanto per gli autoriparatori. Tema della due giorni di ottobre - è in programma giovedì 24 e ve-



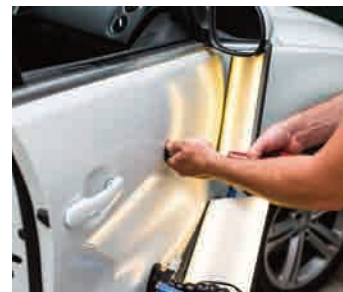
nerdi 25 a Veronafiere - 'Generazione Post Vendita'. Ecco le parole chiave che diventeranno i contenuti dei workshop: mercato, futuro e tecnologia, gestione officina, servizi innovativi, consumatori, marketing e digitale. «Eravamo presenti alla scorsa edizione e ci saremo anche alla prossima», annuncia il presidente Ucav Dario Campagna. «A Service Day i nostri affiliati potranno guardare al futuro del mercato dell'assistenza e cogliere, anche in area expo, spunti per le loro attività. Da eventi come questi non si torna mai a mani vuote».



Levabolli si diventa. Via al corso sulle tecniche a freddo e a caldo

Per una sessione appena avviata un altro corso è già sulla rampa di lancio. Piace la proposta di AsConAuto Academy ai futuri Tecnici Levabolli, una figura sempre più richiesta nelle carrozzerie e sempre più specializzata. Insomma, levabolli non ci si improvvisa, tanto più che le tecniche per rimuovere le ammaccature, causate dalla grandine e non solo, evolvono, e conoscerle e saperle applicare sono considerati requisiti imprescindibili.

In 40 ore - è la durata del percorso formativo - gli allievi apprenderanno il metodo Paintless Dent Repair (PDR), una tecnica di riparazione a freddo che non richiede l'utilizzo di carta vetrata, stucco e vernici e rappresenta oggi il miglior modo per riparare i danni da grandine oltre che il metodo più richiesto sul mercato. Avranno anche modo di esercitarsi sui lamierati assistiti da tecnici levabolli professionisti. Il programma approfondisce tutte le fasi di lavorazione e analizza anche la tecnica a caldo. Certificato ai sensi della Legge 4/2013, il corso si sviluppa in cinque lezioni da otto ore ciascuna (con possibilità di richiedere un affiancamento di tre mesi gratuito). Il costo è di 2.200 euro più iva, pagabile tramite rete incassi a 30, 60, 90, 120 giorni.



INFORMA