

Edizione Locale Unica



ORGANO UFFICIALE  
DELL' ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE CONSORZI  
CONCESSIONARI  
AUTOVEICOLI -  
Mensile di informazione e  
cultura motoristica

anno 22 numero 242 - Febbraio 2024  
www.asconauto.it

**INFORMA**

UN ANNO DI UCAV

# Pensiamo in grande

**Il bilancio soddisfacente del 2023 e le novità che interessano la compagine societaria autorizzano a essere più che ottimisti per l'anno appena iniziato**

L'anno scorso di questi tempi, il presidente Ucav aveva definito il giro d'affari cresciuto dai 33 milioni di euro scarsi del 2021 ai 33 e 8 del 2022 «senz'altro soddisfacente». Se pensate che i quasi 37 milioni del 2023 - raggiunti nonostante alcuni riparatori autorizzati Stellantis acquistino da una Placca che non serve il consorzio - gli facciano cambiare tono beh, vi sbagliate. Dario Campagna resta con i piedi per terra, conscio che «lo sviluppo del business dei concessionari continua a essere a macchia di leopardo. Perché è indubbio che i dealer che hanno performato meglio sono gli stessi che più lavorano in sinergia con i promoter, che non si limitano a sfruttare la logistica del consorzio, che collegano le opportunità offerte da Ucav anche attraverso AsConAuto, che utilizzano ARiA e le app dedicate».



Al netto dell'operato del singolo, sono «indicatori positivi l'aumento dei colli trasportati (217.557 nel 2023 contro i 197.340 dell'anno prima) e l'incremento di fatturato che va letto come una maggiore propensione del cliente, autoriparatore e finale, verso il ricambio originale».

Il 2023 di Ucav ha anche registrato l'ingresso di quattro nuovi soci: Autotorino spa, SDR Mocauro srl, Gruppovis spa, Intesa srl.



## Uno specialissimo UcavInTour

Tutte le vacanze incentivate lasciano un bel ricordo nei clienti viaggiatori, una più delle altre. Parliamo di UcavInTour in Madagascar (in foto quello del 2022), meta del viaggio premio con partenza 19 novembre: fino al 30 aprile, gli acquisti di ricambi originali presso gli associati Ucav e di prodotti e servizi dei partner, faranno cumulo e determineranno le classifiche. Intanto, stanno pensando a cosa mettere in valigia i vincitori del week-end lungo a Marrakech in programma dal 9 al 12 maggio.



## Più marchi, più scelta

Si amplia il portafoglio dei brand a tutto vantaggio degli affiliati che scelgono di lavorare con i ricambi originali. Tre le novità che riguardano altrettanti soci: nel segno di Ford, Gruppovis ospiterà l'hub PartsPlus nella neocostituita Vis Trading srl, sempre a Saronno; Intesa, che già distribuisce Honda, ha acquisito anche DR; infine Autosalone Internazionale ha accolto nella rosa EMC e Sportequipe (che vanno ad affiancarsi a Jaguar, Land Rover, MG).

## Tu chiamala, se vuoi, 'navetta'

Dall'esigenza di alcune concessionarie multisede e di altre che forniscono ricambi di marchi non presenti in altri distretti di trasportare rapidamente i ricambi originali fuori dal consorzio dove hanno il loro quartier generale, ecco il servizio interconsortile Link, più familiarmente 'navetta'. Oggi è attivo su quattro tratte che collegano 15 distretti del nord Italia (Ovest 1 Lombardia quella che interessa i dealer multisede di Ucav), domani opererà anche sulle dorsali tirrenica e adriatica. Grazie alla 'navetta' gli affiliati beneficeranno di una maggiore disponibilità di ricambi originali nei magazzini.



## Party Ucav, una pietra miliare

Nella storia ultraventennale del consorzio ci sono due pietre miliari: UcavInTour e, appunto, Party Ucav. Anche quest'anno, con ogni probabilità un venerdì della seconda metà di giugno, l'area feste di Cassano Magnago accoglierà oltre 1.500 tra autoriparatori clienti e famiglie, uomini delle concessionarie, partner (sempre tutti presenti) per l'evento clou dell'agenda 2024. Il menù? Buon cibo e intrattenimento di qualità. Una garanzia.

