



NON SOLO BILANCI

CONFERME E NOVITÀ

Il 2022 ha ceduto il passo al nuovo anno portando con sé i progetti distintivi del consorzio, primi tra tutti Party Ucav e Ucav In Tour. E c'è dell'altro...

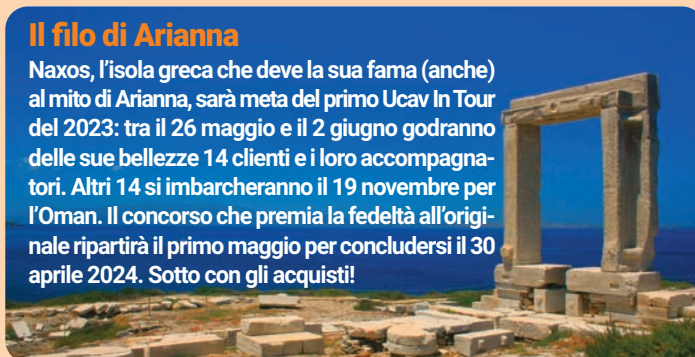
Sfruttateci!

Dai 33 milioni di euro scarsi del 2021 ai 33 e 8 dell'anno scorso. In termini di merce consegnata il bilancio di Ucav Ricambi "è senz'altro soddisfacente", commenta il presidente Dario Campagna. Che però invita a riflettere su una "crescita non omogenea; nove concessionarie hanno registrato un incremento superiore al 40 per cento, tre tra il 31 e il 40, quattro tra il 21 e il 30, otto tra l'11 e il 20, infine quattro non sono andate oltre il +10 per cento. Credo che i dealer che hanno performato meglio sono quelli che più lavorano in sinergia con i promoter; che non si limitano a servirsi della logistica del consorzio; che colgono le opportunità di sviluppo del business ricambi offerte da Ucav anche attraverso AsConAuto, per esempio ARiA". Cosa che invece fanno, "sempre più e sempre meglio", rileva il presidente Campagna, "le nostre officine e carrozzerie clienti, in crescita anche loro".



Il filo di Arianna

Naxos, l'isola greca che deve la sua fama (anche) al mito di Arianna, sarà meta del primo Ucav In Tour del 2023: tra il 26 maggio e il 2 giugno godranno delle sue bellezze 14 clienti e i loro accompagnatori. Altri 14 si imbarcheranno il 19 novembre per l'Oman. Il concorso che premia la fedeltà all'originale ripartirà il primo maggio per concludersi il 30 aprile 2024. Sotto con gli acquisti!



Nuovo giro nuova corsa

La tendenza registrata durante gli anni della pandemia - ovvero riparare l'auto che si ha piuttosto che sostituirla con una nuova che non si sa quando arriverà - ha portato i concessionari Ucav a deliberare l'acquisto di un furgone e l'assunzione di un altro autista. I veicoli destinati alla consegna dei ricambi sono ora 15 per un totale di 13 giri logistici che coprono Milano Nord e tutta la provincia di Varese. Il nuovo furgone sarà operativo entro la metà di marzo.



Edizione X

A giugno saranno 10 anni di Party Ucav, ma se pensate che il presidente Campagna stravolgerà l'evento del consorzio per antonomasia vi sbagliate: "Perché cambiare quando la nostra sagra richiama 1.500 persone a ogni edizione?". Chi partecipa - e parliamo degli autoriparatori che



Chi entra e chi dà di più

Il 2022 ha registrato l'ingresso di S.D.R. Mocauto, fornitore ufficiale per i marchi Citroën, Chevrolet, DS e Opel (brand, quest'ultimo, distribuito anche da Rezzonico Auto e Passeri). Quartier generale a Milano, S.D.R. Mocauto conta su tredici operatori in area back office e dieci focalizzati sulla risposta telefonica. Rodata la macchina: ordine, prelievo, bollettazione, ritiro, consegna sono operazioni tracciate grazie al WMS 'Piatek' di S.D.R. e che lo stesso autoriparatore può monitorare attraverso BeeTip e ARiA. Nel corso del 2022, inoltre, alcune concessionarie socie hanno ampliato il portafoglio dei marchi trattati: MG per Autosalone Internazionale, Link & Co per Sicurauto.



spesso raggiungono l'area feste di Cassano Magnago con la famiglia, degli uomini delle concessionarie, dei partner sempre tutti presenti - sa che cosa prevede il menù ed è esattamente quello che vuole: "Passare una serata insieme", ribadisce Dario Campagna, "mangiando bene e divertendosi". Mi sa che ha ragione lui...