



REZZONICO AUTO

Al raddoppio!

L'inaugurazione ufficiale il prossimo ottobre. Intanto, la nuova sede di Saronno è operativa a tutti gli effetti

Quando c'è un progetto, e i fratelli Rezzonico ne hanno più di uno, le difficoltà si superano. Detta così sembra facile, ma è esattamente in questo modo che la fa apparire Francesca Rezzonico, socia titolare e responsabile post vendita della storica concessionaria Opel di Cerro Maggiore, mentre spiega la decisione di aprire una nuova sede a Saronno.

Verrebbe proprio da chiederle "Ma chi ve l'ha fatto fare?"

La nuova idea di mobilità che sta sostenendo Stellantis, per esempio il noleggio a breve termine da un giorno a un anno, che ha bisogno di spazio per poter attecchire. Prima ancora, però, cercavamo una sede più adatta a garantire un servizio migliore ai nostri clienti.

A Saronno Rezzonico Auto è presente da anni, ma in una struttura sottodimensionata, non più all'altezza degli attuali standard, che non ci permetteva di esprimere tutto il potenziale.



Francesca e Vittorio Rezzonico in Via Parma 1/H a Saronno.

A quando l'inaugurazione?

Sicuramente a ottobre, la data non l'abbiamo ancora decisa. Ma la struttura di Via Parma - 1.500 metri quadrati coperti ripartiti tra showroom e service - è pienamente operativa da agosto. Abbiamo traslocato in due giorni e senza nessun impatto negativo sul cliente.

Ci accompagna virtualmente in visita guidata?

Il piazzale è molto ampio, parliamo di circa 1.700 metri quadrati che sfrutteremo al meglio, esponendo non solo il nuovo ma anche l'usato certificato e garantito Stellantis a marchio Spoticar. Amplieremo l'offerta di veicoli commerciali e ci stiamo strutturando per offrire il servizio di ricarica dell'elettrico.

Tra venditori e tecnici di officina contiamo di arrivare, a regime, a dieci persone. A Saronno po-



tenzieremo anche il BDC, che è un po' il fulcro dell'attività commerciale della concessionaria.

Cambierà qualcosa nel rapporto con il cliente Ucav?

Eravamo e restiamo un punto di riferimento non soltanto per l'approvvigionamento dei ricambi Opel ma per la consulenza e l'assistenza durante la riparazione. Sul territorio ope-

rano soprattutto piccole officine, hanno bisogno di dritte.

Al resto pensa Ucav?

Certo! Da concessionari soci fondatori possiamo dire solo bene del servizio Ucav. Sotto la guida del presidente Campagna il consorzio è cresciuto, è migliorato, e grazie anche ai promoter è un appoggio sicuro per tutti gli autoriparatori affiliati. ■



UcavInTour, settembre gioca il jolly

State puntando ai vertici delle graduatorie? Sappiate che i punti totalizzati tra il primo e il 30 settembre acquistando ricambi originali presso le concessionarie socie e prodotti e servizi dei partner varranno il triplo. È il momento di 'fare magazzino', aumentando la possibilità di aggiudicarvi il prossimo viaggio premio. A proposito, le cartoline qui sotto vi dicono niente? Avete indovinato: Naxos, la più grande delle isole Cicladi, e l'Oman sono le mete 2023 di UcavInTour. Settembre è mese jolly, ma avete tempo fino al 30 novembre per scalare le classifiche della prima tappa, la greca Naxos; per il Sultanato, invece, si correrà dal primo dicembre 2022 al 30 aprile 2023. Sotto con gli acquisti!

