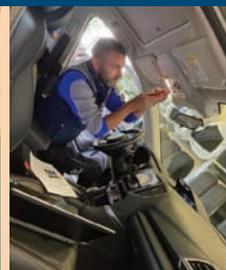




ERREMOTORI - GRUPPO NOVAUTO



Emanuele Bonardi durante le prove teoriche e pratiche della Competizione Tecnica Europea Subaru. In basso, Erremotori (Gruppo Novauto) a Varese.

Buona la terza

Dopo un quarto posto nel 2015 e un quinto nel 2017 Emanuele Bonardi si laurea miglior Tecnico Subaru d'Italia e si prepara per i mondiali in Giappone

Un esame di teoria e una prova pratica attendono, di nuovo, Emanuele Bonardi. Questa volta però la cornice non sarà quella virtuale che ha fatto da sfondo all'edizione nazionale della Competizione Tecnica Subaru, e nemmeno Bruxelles, dove il super meccanico di Erremotori ha dovuto vedersela con i migliori d'Europa. Questa volta la sfida sarà mondiale. Ovviamente in Giappone.

Sta già studiando?

Non ancora, sappiamo che sarà a giugno; penso che tra gennaio e febbraio avremo più informazioni. Di sicuro c'è che ci verrà data, a me come agli altri 'concorrenti', un'unica possibilità. Comunque andrà, e indipendentemente dai risultati della competizione nazionale o europea, in Giappone si gareggia una volta sola.



Ci arriverà con un secondo posto conquistato in Europa...

E un terzo in Italia, su una ventina di partecipanti, che è diventato un lasciapassare per Bruxelles perché i primi due classificati hanno rinunciato. Quando mi hanno detto del Belgio ero in vacanza, mi sono preparato in pochi giorni, anche con l'aiuto di un tecnico Subaru che è venuto apposta in Erremotori. Ha fatto della formazione mirata.

Che prove l'aspettavano?

Una prima teorica: un questionario in 40 domande, simile a quello della prova italiana, a cui dovevamo rispondere in un'ora. E poi le prove pratiche su una Subaru XV e una Forester: tre guasti di elettronica da indivi-

duare e riparare in 40 minuti, due nella parte meccanica in 50 minuti, più una misurazione di un componente motore. È andata bene, sono arrivato secondo su sei dietro un collega finlandese. E a fine giornata ci sono state le premiazioni.

Contenti in Erremotori?

Mi hanno sempre sostenuto, dal titolare al direttore generale ai colleghi, devo ringraziarli. Per me è stata una soddisfazione...

E il giorno dopo in postazione Subaru come sempre?

Subaru e, quando serve, Toyota e Lexus, gli altri due marchi della concessionaria. Come tecnico Subaru in officina, che è unica per Gruppo Novauto, ci sono solo io, complessivamente siamo una decina. Lavoriamo sulle macchine dei nostri clienti privati ma siamo disponibili a fornire assistenza ai colleghi. Con gli autoriparatori Ucav c'è un canale preferenziale aperto. ■

