



FORMAZIONE

L'avresti detto?

Anche il gommista può dover ricalibrare un sistema Adas. La 'scoperta' al corso Ucav

“L'ho fatto per me e per lui”, dove 'lui' è il cliente che entra in officina e potrebbe avere bisogno anche solo di informazioni.

Basterebbe questa motivazione, addotta da uno dei partecipanti, per decretare la riuscita del primo corso sugli Adas del calendario AsConAuto Academy che si è tenuto a fine luglio nella sede Ucav. “Ho visto molto interesse”, ha commentato il presidente del consorzio nonché responsabile dell'Academy Dario Campagna, “perché gli Adas non sono ancora il pane quotidiano dei nostri autoriparatori ma lo diventeranno presto. Prova ne è la sorpresa di apprendere che anche il gommista è tenuto a ricalibrare il sistema se in un cambio gomme cambiano anche i pollici”.

Con Campagna, si sa, la regola è “arrivare sempre preparati”.

Perché ha deciso di aderire?

Giambattista Giudici ('Ceriani & Giudici' di Caronno Pertusella): Perché me l'ha segnalato il mio promoter, un ragazzo eccezionale, e perché avrei avuto delle nozioni da trasferire a mia volta al cliente. Il 'fai da te' è impensabile.



Teoria e pratica nella sede di Ucav ad Albizzate (Va) per il primo corso sugli Adas di AsConAuto Academy. Sipav partner tecnico della sessione.



Roberto Maffiolini ('Maffiolini' di Brunello): Avevo saputo del corso da una mail Ucav, poi ne ho parlato con il mio promoter e ho preso la palla al balzo. Era tanto che volevo fare un corso sugli Adas.

Che cosa ha portato a casa?

Giudici: Quello che ho imparato ascoltando l'ingegnere di Quattro ruote Professional e gli altri esperti mi permetterà di dare al cliente risposte tecniche approfondite e di... non farlo scappare. Quando ci hanno chiesto *Chi vorrebbe in-*



vestire in un'attrezzatura per regolare i sensori? io ho alzato la mano. La strumentazione è semplicissima, è un bell'attrezzo.

Maffiolini: Mi è piaciuta la parte teorica. A volte chi parla è molto tecnico ma non ne capisce davvero; l'ingegnere di Quattro ruote invece, l'officina l'ha vissuta, e questo ha aiutato. Quello che ho pensato, quando è venuto fuori che per fare una regolazione Adas devi prima intervenire sulla regolazione di convergenza, è che io che sono meccanico e

gommista potrei essere un appoggio per il carrozziere. A investire sull'attrezzatura aspetto: secondo me tra qualche anno tutti i sistemi andranno in autotaratura.

Di Ucav è cliente soddisfatto?

Giudici: Ucav è un'azienda molto seria e a me fa piacere circondarmi di persone serie.

Maffiolini: Ucav c'era già quando l'officina era gestita da mio padre e mio zio. Mi piace, il servizio funziona e con Stefano, il promoter, mi sento tutelato. ■