anno 18 numero 203 - Luglio 2020

AsConAuto Informa -

ORGANO UFFICIALE DELL' ASSOCIAZIONE NAZIONALE CONSORZI CONCESSIONARI AUTOVEICOLI - *Mensile di informazione e cultura motoristica*

ASCOBIKE

Come tu mi vuoi

Filiberto, Spartaco, Cucciolo. Ce n'è per tutti i gusti e per un'innovativa idea di business

In principio è' Filiberto', la bici da città a pedalata assistitita con cui a fine 2018 AsConAuto si affaccia nel mondo della mobilità sostenibile a due ruote. Ora, anche sull'onda del cosiddetto bonus bici (in realtà un più ampio bonus mobilità), la gamma delle AscoBike accoglie altri due modelli: la mountain bike 'Spartaco' e la compatta pieghevole 'Cucciolo', entrambe con ausilio elettrico alla propulsione. "È una doppia opportunità personale e professionale", sintetizza il presidente di Ucav, Dario Campagna, che nelle AscoBike vede "non soltanto un modo alternativo per spostarsi ma l'occasione per approcciare un nuovo modello di business".

Già perché chi inforca per la prima volta una bicicletta a pedalata assistita, apprezza la fatica zero e quel pizzico di velocità in più. E allora, "perché non pensare di proporre al proprio cliente l'AscoBike come mezzo sostitutivo oppure, facendo leva anche sul rimborso fino al 60 per cento per un importo massimo di 500 euro, di vendergliela?". La gamma c'è, le condizioni favorevoli anche. Inoltre, "per tutti gli affiliati, prezzi speciali, brochure per promuovere i tre modelli - a proposito, per 'Cucciolo' gli ordini fatti oggi vanno in consegna a novembre - e la possibilità di personalizzare l'AscoBike con colori diversi dal classico arancione AsConAuto". Per i dettagli, consultare ARiA.

'Filiberto' è il modello city della AscoBike, ora disponibile anche mountain (modello 'Spartaco', a destra) e pieghevole.

CORSI ADAS

Pensaci prima

Mettere le mani sui sistemi ADAS richiede competenze nuove. Ecco i corsi dell'Academy

Dario Campagna: "Siamo dentro un percorso. Alcuni sistemi ADAS sono già a bordo auto e altri diventeranno obbligatori a breve. Ucav vuole farsi trovare pronta".

"Una follia anche solo pensare di *andare a occhio*". Non potrebbe essere più chiaro, Dario Campagna, nel ribadire che i sistemi ADAS vanno maneggiati con cautela. "Il fatto che siano sempre più diffusi e che molti saranno resi obbligatori a breve (la frenata automatica di emergenza o il mantenimento della corsia, per esempio) non significa che il meccanico o il carrozziere possa affrontare la riparazione di un'auto tarandoli in modo approssimativo".

Ben vengano allora i corsi erogati da AsConAuto Academy che abbracciano tutte le tematiche relative alla sicurezza sul lavoro nel rispetto del D.Lgs. 81/08.

Per il corso sugli ADAS, in particolare, è prevista una sessione nella sede Ucav di Albizzate il 25 luglio in cui verranno fornite tutte le informazioni per conoscere i diversi sistemi ADAS livello 1 e 2 con accenni all'imminente livello 3, sia dal punto di vista del funzionamento che da quello della riparazione. "Anche la parte pratica di calibrazione", precisa il presidente Ucav nonché referente dell'Academy, "sarà svolta in sede durante il corso per dare modo ai partecipanti di usare la necessaria strumentazione".

Non solo ADAS

Nel calendario 'tecnico' anche i corsi online su Carrozziere, PES-PAV-PEI, Gommista, Meccatronico, Cambi Automatici Base, e quelli da organizzarsi in presenza quali Veicoli Ibridi ed Elettrici e, appunto, Sistemi ADAS.

"Come UCAV vogliamo farci trovare pronti. È indispensabile che i nostri clienti sappiano riparare le auto che già circolano ma anche quelle che circoleranno".